

Maroc-Sahara: Retour sur la crise d'El Guerguerat

Publié le 13.11.2021 à 16h18 par APA

Partager



Au cœur de ce documentaire inédit, Perez Corrales Manuel, un conducteur espagnol qui assure le transport de marchandises entre l'Espagne et la Mauritanie, via le Maroc depuis 30 ans. «The ferryman (Al Abbar, en arabe) : La route d'El Guerguerat». Ce documentaire inédit, réalisé par Monafrique Prodcom et diffusé dernièrement sur la 2ème chaîne de télévision marocaine, 2M, mêle habilement des mises en scènes avec des images réelles pour établir la vérité sur le blocage du passage frontalier au Sud du Maroc par les miliciens du Polisario en 2020.

Au cœur de l'histoire : Perez Corrales Manuel, un conducteur espagnol qui assure le transport de marchandises entre l'Espagne et la Mauritanie, via le Maroc depuis 30 ans. Mais cette fois-ci, le voyage du chauffeur espagnol pour qui, le transport des marchandises n'est pas qu'un gagne-pain, mais aussi une fierté puisqu'il achemine des denrées de première nécessité aux pays de l'Afrique de l'Ouest, a vite tourné au cauchemar.

Arrivé au passage frontalier situé au sud du Sahara, Perez et d'autres chauffeurs se retrouvent bloqués par les miliciens du Polisario. Des dizaines de séparatistes armés à la solde du front du Polisario empêchent la circulation et bloquent par des pierres et des pneus l'axe routier traversant la zone tampon d'El Guerguerat qui relie le Maroc et la Mauritanie.

Le documentaire, qui a nécessité plus de deux mois entre préparation et tournage, est ponctué d'images réelles, dont la plupart diffusées pour la première fois, et de témoignages d'experts marocains et étrangers.

Il décrit le rôle historique de la traversée d'El Guerguerat comme trait d'union entre le Maroc et le reste de l'Afrique. Les images et les données mises en avant montrent l'importance de ce tronçon qui s'avère une artère économique vitale pour les pays africains qui reçoivent une grande partie de leurs approvisionnements en marchandises via le Maroc. Le documentaire rapporte des chiffres de l'administration des douanes, montrant l'importance du trafic routier au niveau de ce tronçon et dont le volume a fortement augmenté pour atteindre 66.677 T en 2019 contre 20.803 T en 2018.

La sécurisation de ce passage par les Forces armées royales, le 13 novembre 2020, telle que relatée par le documentaire, a permis aux chauffeurs bloqués par les séparatistes du Polisario depuis plus de dix jours de poursuivre leur « aventure humanitaire ».

Pour rappel, les forces armées royales étaient intervenues la journée du 13 novembre 2020 pour mettre fin au blocage causé par les milices du Polisario et de rétablir la circulation civile et commerciale au niveau de l'axe routier reliant le Maroc et la Mauritanie. Cette opération rapide et efficace avait permis de libérer le passage sans coup férir et de rétablir l'ordre, définitivement, au niveau de ce point stratégique.