

## Sahara Occidental : le grand désarroi du ferrailleur de Guerguerat



Des véhicules de l'armée marocaine dans la ville de Guerguerat - Copyright © africanews FADEL SENNA / AFP

By Tancrede Chambraud avec AFP  
Dernière MAJ: 25/11 - 10:11

**C'est un territoire tampon, à la frontière de la Mauritanie, qui concentre aujourd'hui tout les regards.**

A en croire les Nations Unies, le **Maroc** a "sécurisé" la zone de **Gerguerat** dans l'extrême sud-ouest du **Sahara Occidental**. Mais la récente annonce d'une **rupture du cessez le feu** et la déclaration de "l'état de guerre" par les indépendantistes du **Front Polisario** a replongé la région dans l'incertitude.

Les blocus du **Polisario** n'étaient déjà bon pour les affaires dans ce coin surnommé "*Kandahar*", en référence aux trafic du sud de l'Afghanistan. Mais pour certains, **le récent déploiement des forces armées marocaines a sonné le glas du commerce.**

Venu tenter sa chance à **Guerguerat** il y a une dizaine d'années, Kamal Zerfi est désormais **obligé de fermer sa casse automobile.**

*"Cet endroit s'appelle Kandahar, c'est une zone tampon : les Sahraouis, les Marocains, les Mauritaniens ils y font leurs affaires. Ils commercent et vendent des voitures qui viennent de l'étranger, de l'Europe, à l'Afrique et la Mauritanie, certaines reviennent au Maroc. Ils y a des biens qui viennent de la Mauritanie qui transitent par ce parking"*, explique Kamal.

Mais avec les récents développements des tensions entre les autorités marocaines et le **Front Polisario**, le ferrailleur estime que les habitants de **Guerguerat** sont menacés. *"Nous demandons qu'une solution soit trouvée pour nous, que l'on nous voit comme des êtres humains. Les gens de Kandahar travaillaient avant à la casse, ils ont des familles et des responsabilités. Ils ont tous perdu."*

Les douanes marocaines ont considéré que les activités de Kamal étaient illégales, malgré ses protestations. De son commerce, **il ne reste désormais que des débris éparpillés, et des carcasses de voitures incendiées.** Celles en meilleur état ont été emportées par les autorités marocaines.

Rabat a fait construire un **mur de sable** pour sécuriser la route jusqu'au poste-frontière où pavoisent désormais des drapeaux marocains alors que le royaume chérifien tente de trouver une fin à son problème sahraoui.